

Er dit klimaanlæg klar til ferien?

Af: Steen Nielsen / sten@dba.dk

Bilens klimaanlæg er på ekstrahårdt arbejde i denne varme sommertid. Og det har det lige som os mennesker, det skal have regelmæssig væske for ikke at gå "død".

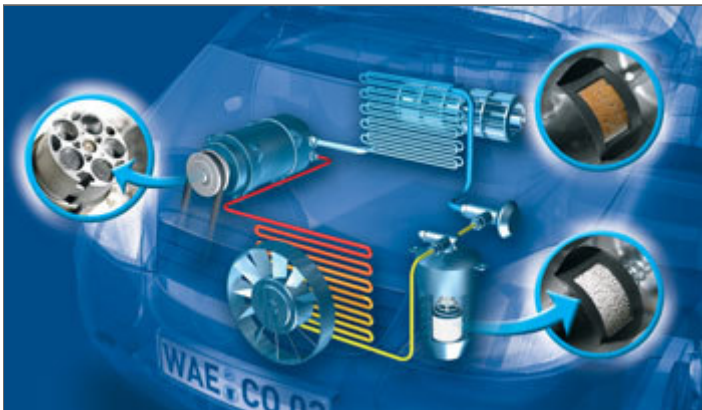
For mange danskere nærmer den årlige ferietur sydpå sig med hastige skridt. De fleste giver bilen et eftersyn, inden den skal ud og trille med fuldt læs og forventningsfulde børn på bagsædet. Om børnene har det godt på bagsædet afhænger af underholdningen og om bilens klimaanlæg er i stand til at holde en behagelig temperatur i bilen.

Langt de fleste nye biler har aircondition og de færreste tænker på, at et aircondition-anlæg aldrig kan være 100 procent tæt. Bilens køle-anlæg taber hele tiden lidt kølemiddel og dermed mindskes evnen til at køle gradvist. Tabet af kølemiddel sker også, når man ikke bruger AC-knappen og faktisk er det sådan, at klimaanlægget har bedst af, at man benytter det hele tiden. Så et klimaanlæg kan ikke klare sig uden regelmæssig vedligeholdelse. Hvor meget kølemiddel dit klimaanlæg mister, afhænger af en række faktorer, men som tommelfingerregel forsvinder 8-10 pct. om året af de mellem 6-700 gram kølemiddel en moderne bil er påfyldt.

I første omgang mærker man ikke, at der forsvinder kølemiddel. Hvis temperaturen er 20 grader udenfor behøver anlægget blot at sende luft ud gennem dyserne, der har en temperatur på mellem 5-7 grader for at kabinen har en behagelig temperatur. Men i takt med at temperaturen stiger udenfor øges kravene til kølemidlets evne til at optage varmen.

Ved temperaturer på 38 grader skal den luft der kommer ud af dyserne gerne ned omkring 5-10 grader, for at systemet kan køle kabinen effektivt. Det kræver, at kompressoren kører perfekt og at der er nok kølemiddel i slangerne. Samtidig er de høje hastigheder på de tyske motorveje en stor belastning. Internationale undersøgelser viser, at tyske bilejere har flere nedbrud på kompressorerne end andre europæere, hvilket skyldes den store belastning ved de høje hastigheder. Hvis man undlader at vedligeholde sit AC sker der typisk det, at kompressoren ikke blive smurt nok og derfor går i stykker. En ny løber let op i 5000 - 7000 kr.

Flere bilfabrikker anbefaler i dag, at klimaanlægget får et eftersyn hvert andet år. Et typisk eftersyn koster 1500-2000 kr. + evt. filtre.



Sådan er et klimaanlæg bygget op.